



Carbon Footprint di Organizzazione **TABU**

UNI EN ISO 14064-1:2019

Azzeroco₂
il clima nelle nostre mani

tabu[®]
Colors of Wood

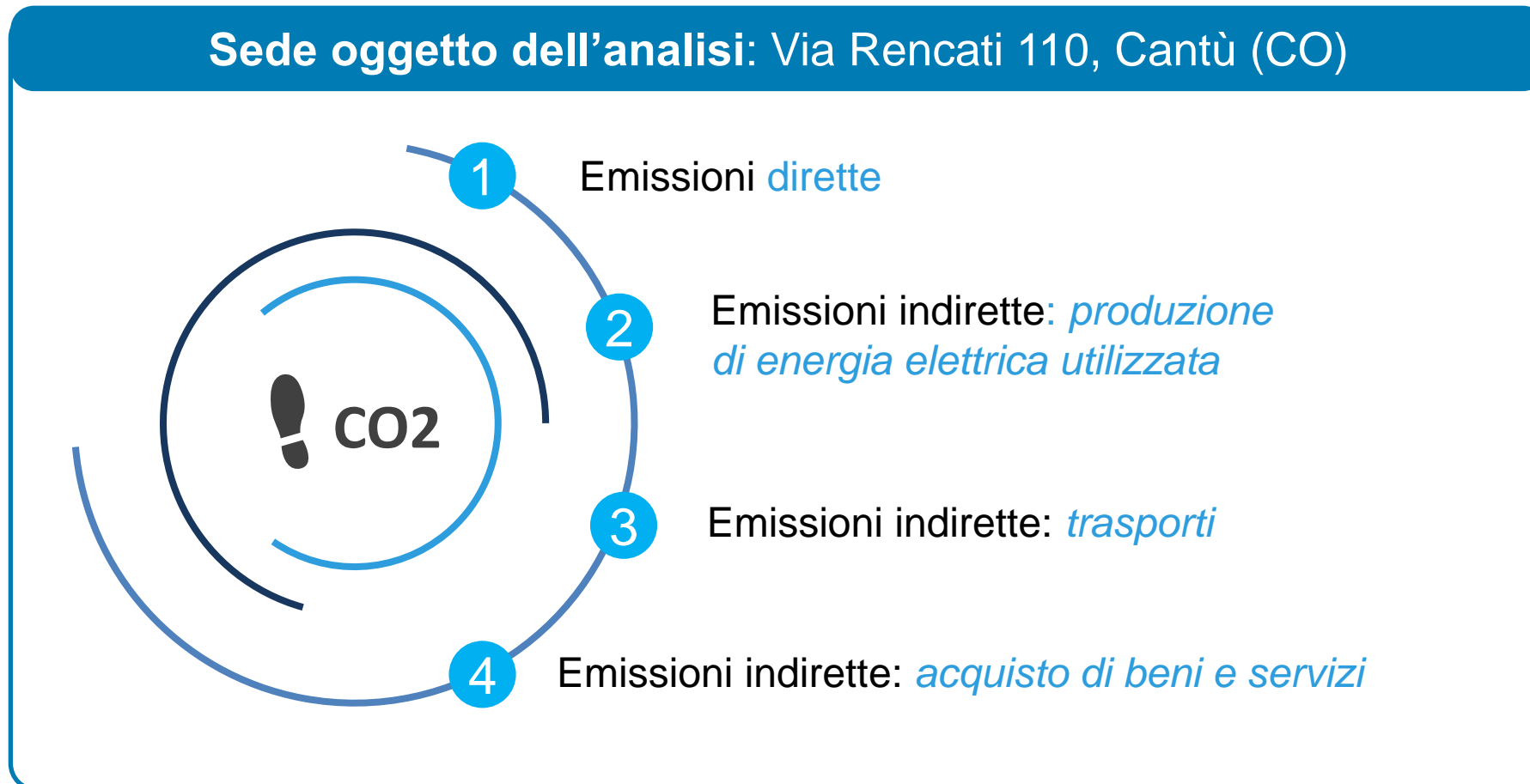
I VANTAGGI DELL'ANALISI DELLE EMISSIONI

Tabu ha scelto di realizzare una Carbon Footprint di Organizzazione per avere un approccio alla sostenibilità più concreto e misurabile.

In questo contesto i vantaggi per l'Organizzazione sono:

- il **rafforzamento della Corporate Reputation** per il solo fatto di affrontare la sostenibilità con un metodo scientifico e misurabile riconosciuto a livello mondiale
- una **migliore comunicazione** della sostenibilità avendo a disposizione degli indicatori che permettono di elaborare messaggi più efficaci
- la possibilità di rendicontare all'interno di report pubblici, come il Bilancio di sostenibilità, gli impatti della propria organizzazione
- l'adozione di uno strumento interno di **gestione e monitoraggio delle emissioni**
- la possibilità di potenziare ulteriormente le attività di riduzione dell'impatto ambientale delle proprie attività tramite, ad esempio, la **compensazione**

CONFINI ORGANIZZATIVI E OPERATIVI



CONFINI ORGANIZZATIVI E OPERATIVI

CATEGORIA	SORGENTI DI EMISSIONE/RIMOZIONE
1	<ul style="list-style-type: none">• Combustione del gas naturale utilizzato per il processo produttivo e per il riscaldamento dei locali e la produzione di A.C.S.;• Combustione di carburanti nei veicoli di proprietà aziendale e in leasing;• Combustione del carburante utilizzato dalle macchine operatrici;• Perdite di fluidi refrigeranti utilizzati nelle macchine frigorifere.
2	<ul style="list-style-type: none">• Energia elettrica importata dalla rete (sola combustione negli impianti di generazione).
3	<ul style="list-style-type: none">• Upstream dei mezzi aziendali di proprietà e in leasing (produzione e trasporto del carburante, costruzione e manutenzione delle infrastrutture e dei mezzi);• Logistica in ingresso (produzione, combustione e trasporto dei combustibili utilizzati e costruzione e manutenzione delle infrastrutture e dei mezzi);• Logistica in uscita (produzione, combustione e trasporto dei combustibili utilizzati e costruzione e manutenzione delle infrastrutture e dei mezzi);• Trasporto dei rifiuti generati nel processo produttivo agli impianti di trattamento finale (produzione, combustione e trasporto dei combustibili utilizzati e costruzione e manutenzione delle infrastrutture e dei mezzi);• Spostamenti casa/lavoro dei dipendenti.
4	<ul style="list-style-type: none">• Upstream energia elettrica (perdite per trasmissione e distribuzione, costruzione dell'infrastruttura, produzione dei combustibili);• Produzione di energia da impianto fotovoltaico;• Produzione di energia da impianto di cogenerazione;• Fabbricazione dei prodotti acquistati;• Smaltimento dei rifiuti prodotti negli stabilimenti;• Prelievo idrico;• Trattamento delle acque reflue.

METODOLOGIA DI QUANTIFICAZIONE E SCELTA DEI FATTORI DI EMISSIONE

$$\text{Emissione di GHG} = \text{Dato attività} * \text{FE}$$

Emissione di GHG

Emissione di GHG è la quantificazione dei GHG emessi dall'attività, espressa in termini di tonnellate di CO₂ (tCO₂) o tonnellate di CO₂ equivalente (tCO₂eq).

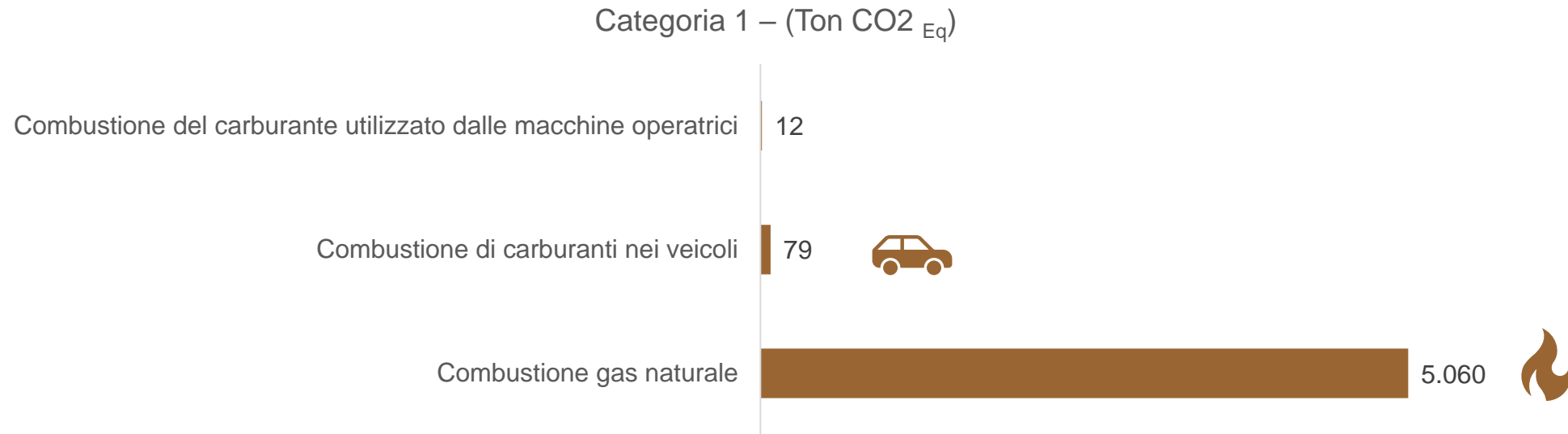
Dato attività

Dato attività è la quantità, generata o utilizzata, che descrive l'attività, espressa in termini di energia (J o MWh), massa (kg) o volume (m³ o l),

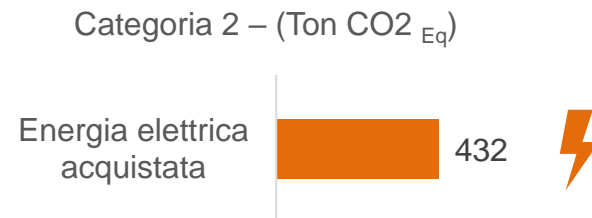
FE

FE è il fattore di emissione che può trasformare la quantità nella conseguente emissione di GHG, espressa in CO₂ emessa per unità di dato attività.

CATEGORIA 1 EMISSIONI DIRETTE

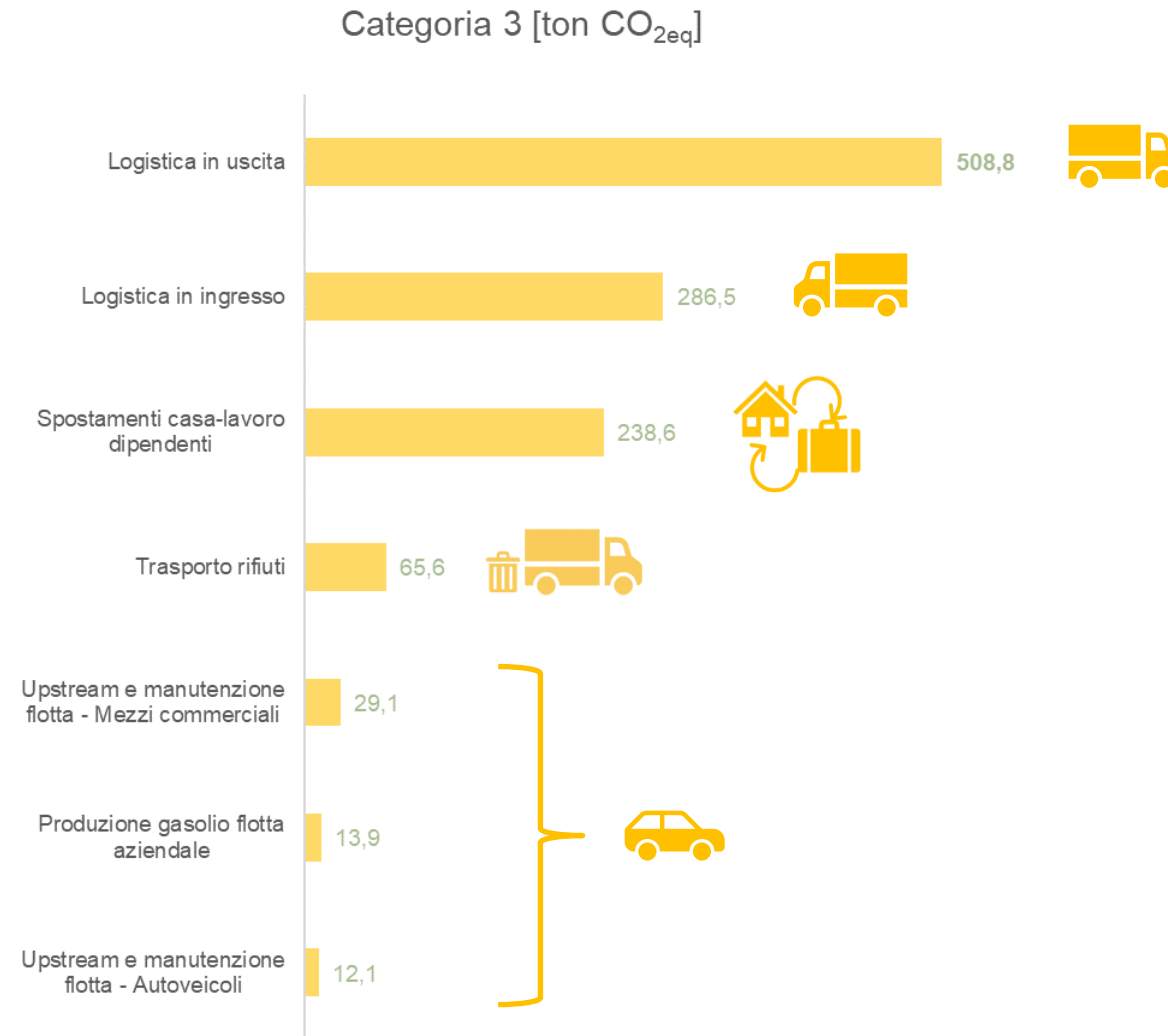


CATEGORIA 2 EMISSIONI INDIRETTE ENERGIA ELETTRICA



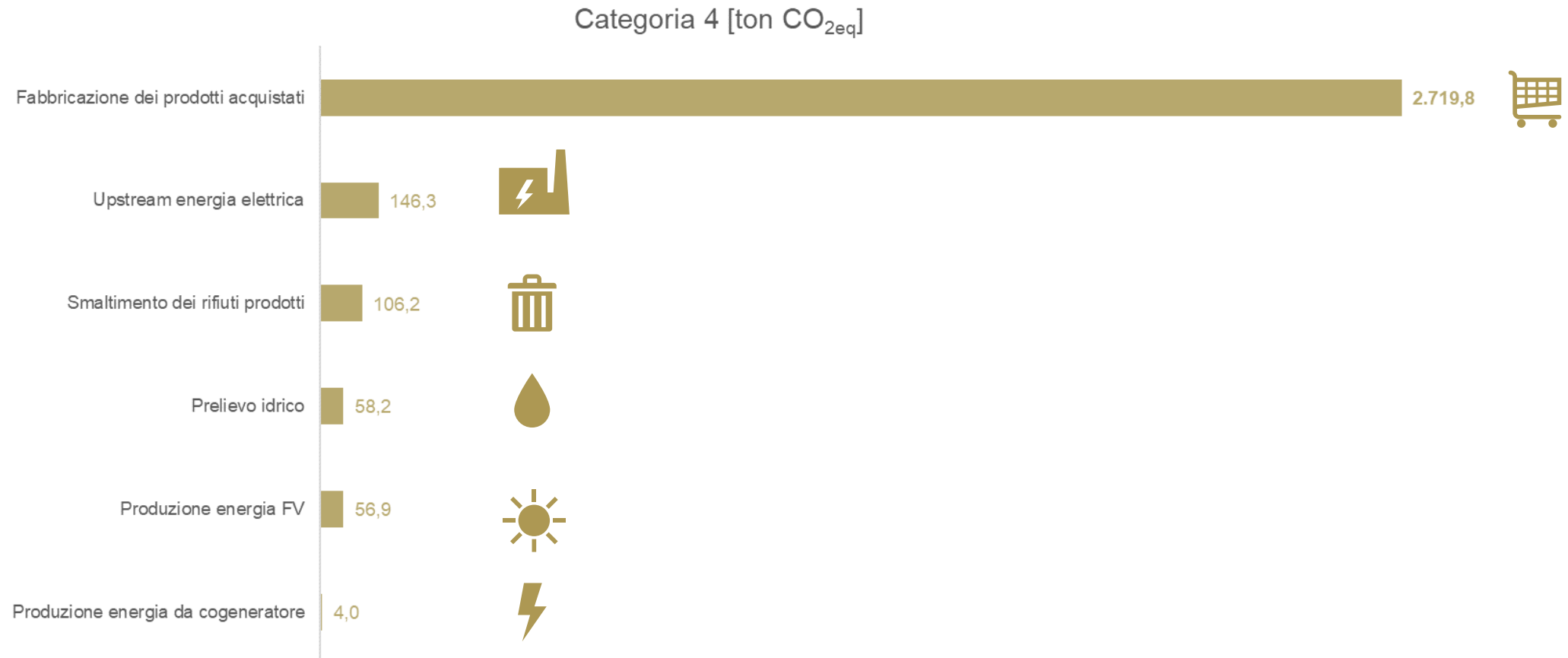
CATEGORIA 3

EMISSIONI INDIRETTE TRASPORTI



CATEGORIA 4

EMISSIONI INDIRETTE ACQUISTO DI BENI E SERVIZI



RISULTATI CARBON FOOTPRINT 2021

circa

9.828

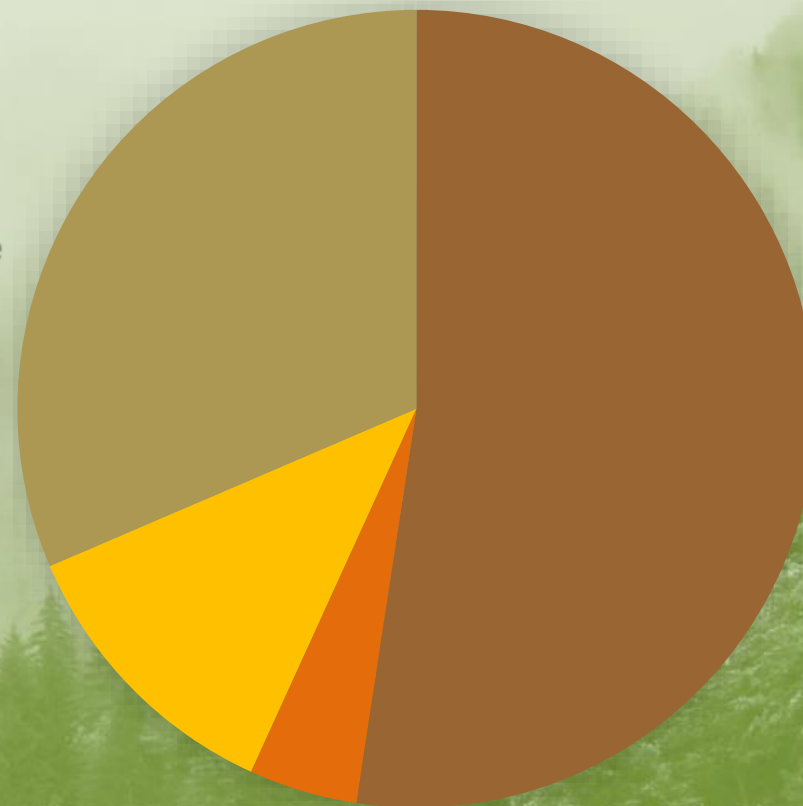
tonnellate di CO₂ eq

Emissioni indirette acquisto beni e servizi
32%

Emissioni indirette trasporti
12%

Emissioni indirette energia elettrica
4%

Emissioni dirette consumi
52%



COMPARAZIONE DELLE EMISSIONI DELL'INVENTARIO 2021 DI TABU



9.828

ton CO_{2eq}



Assorbimento di circa **14.040 alberi** nel loro ciclo di vita



24.258 viaggi in auto **Cantù– Roma A/R**
ovvero
741 giri della circonferenza della Terra



Fabbisogno elettrico annuo di circa
10.300 famiglie italiane
(62% circa delle famiglie di Cantù)

AZIONI PER MIGLIORARE GLI INVENTARI SUCCESSIVI

Seguono alcuni suggerimenti per il **miglioramento della rendicontazione dei dati attività** usati per definire dell'inventario delle emissioni di CO₂ equivalente.

Per quanto riguarda l'estensione dell'inventario, si raccomanda di tenere traccia sia dei viaggi di lavoro dei dipendenti che delle visite in sede da parte di esterni.

1. Dati legati alla logistica in ingresso e in uscita espressi anche in massa se il dato primario è in volume o in superficie.

2. Maggiori informazioni sul mezzo di trasporto impiegato dai dipendenti per gli spostamenti casa – lavoro.

POSSIBILI AZIONI PER LA RIDUZIONE DELLA CARBON FOOTPRINT DI TABU

Emissioni potenzialmente evitate

Acquisto energia verde	-562	tCO ₂ eq
Car pooling aziendale	-48	tCO ₂ eq
Sostituzione flotta aziendale con veicoli elettrici	-16	tCO ₂ eq
Commuting a basso impatto ambientale	-5	tCO ₂ eq
Sostituzione flotta aziendale con veicoli elettrici	-2	tCO ₂ eq

Adottando le prime 3 soluzioni proposte, la riduzione delle emissioni di Tabu sarebbe pari a circa **626** tonnellate di CO₂eq, ossia una riduzione del **6,4%**.

AzzerCO₂

il clima nelle nostre mani

Via Genova 23
00184 Roma

www.azzeroco2.it
info@azzeroco2.it

T +39 06 48.900.948
+39 06 48.906.565
+39 06 48.912.624
F +39 06 48.987.086



AzzerCO₂ è una società partecipata da



AzzerCO₂ è certificata



CQOP SOA
COSTRUTTORI QUALIFICATI OPERE PUBBLICHE
OG 9 - OS 28 - OS 30

UNI CEI 11352:2014